

Transcripción

7 de febrero: yo tenía un presentimiento

Diana

Eran las 5:00 de la tarde de un viernes. Las calles del norte de Bogotá empezaban a llenarse de personas que salían de sus oficinas y caminaban con afán. La tarde estaba fría. Los carros comenzaban a saturar las avenidas. Lo mismo de todos los días.

César*

Yo estaba en una cita con unos clientes como al medio día, incluso me tocó venir a toda carrera y dejar mi carro en mi apartamento y venirme para acá a seguir trabajando que tenía una cita con una gente que venía de Barranquilla que venía a ver unos muebles.

David

Quien habla es César Páez, un hombre de 64 años, alto, contextura gruesa, creativo, buen conversador y dedicado al diseño de muebles.

César*

Yo estaba aquí atendiendo el cliente y de pronto me empezó un escozor y unas ganas de irme y yo no tenía carro porque ese día era pico y placa precisamente. Entonces llegó un momento en que yo le dije a los clientes "Lo siento mucho me tengo que ir que pena con ustedes pero me voy".

Diana

Mientras César estaba reunido con sus clientes, a eso de las 5:30 de la tarde, John Fredy Arellán intentaba cerrar un negocio de su empresa Invernar LTDA para instalar unos varios. Jhon Fredy era un joven de 26 años, que durante muchos años practicó y enseñó squash, y renunció a él para crear su propia empresa. Al final la reunión, Fredy tomó su Toyota Land cruiser de color aguamarina, para atravesar Bogotá de sur a norte y cumplir un compromiso que tenía agendado desde hace ya varios meses.

David

En su destino, lo estaba esperando la ejecución de un plan trazado milimétricamente. Salgamos de la escena de Jhon Freddy y volvamos con Cesar.

César*

Yo no sabía por qué estaba haciendo eso, porque yo sabía que Catalina me estaba esperando allá, no había problema que me demorara media hora más, media hora menos.

David

Cuando dice "eso" César se refiere a correr desesperadamente, sin razón, con afán, impulsado por una especie de presentimiento.

César*

Empecé a pedir los taxis, pida y pida, y nada que llegaban, entonces pues me tocó salir a la autopista a coger taxi y duré 20 minutos consiguiendo taxi.

Diana

Al tiempo que César se subía al taxi y empezaba su recorrido, Jhon Freddy llegaba a su destino y subía en su auto a los parqueaderos de un tercer piso.

David

Jhon Freddy debía encontrarse con su tío Oswaldo Arellán, quien estaba retrasado porque se había quedado atrapado en el tráfico de las 7:45 de la noche. Manejaba un Renault Megane rojo de placas BMX-361.

Diana

Un punto aparte, regresemos a César.

César*

Hasta que por fin cogí un taxi, yo llegué al club, ella en ese momento ya estaba saliendo del gimnasio, entonces nos fuimos a ver las noticias en la cafetería, que queda exactamente arriba en el quinto piso.

Diana

César calmó su angustia cuando por fin pudo encontrarse con Catalina, una arquitecta barranquillera que además de ser su esposa era su socia. Una mujer de sonrisa grande a la que le fascinaba bailar y reunir a sus amigos y familiares para cocinar y para comer en casa.

David

Esa noche del 7 de febrero del 2003, cerca de 600 personas acompañaban a César y su esposa en los 34.000 metros cuadrados de aquel lugar de 13 pisos. En el tercer piso estaba John Freddy esperando a su tío.

Diana

Algunos estaban en la piscina, otros comían en el restaurante, muchas parejas bailaban en el séptimo piso, otros disfrutaban de las zonas húmedas, de las canchas de squash y del gimnasio. El bar del lugar, estaba repleto.

David

A las 8:10 de la noche, por fin llegó Oswaldo. Su sobrino le cedió su lugar de parqueo como estaba escrito en el plan. Era un espacio estratégico.

Diana

Ese vehículo guardaba entre las sillas traseras, el baúl, el motor y las puertas, 200 kilos de anfo y clorato: un explosivo y un ácido que, mezclados resultan ser altamente peligrosos. Sin saber lo que estaba pasando dos abajo, Cesar y Catalina seguían en el restaurante.

César*

Nosotros habíamos pedido la comida y yo le tenía agarrada la mano, así, un momentico, entonces empecé a hacerle así, como a sobarle la mano y las últimas palabras que me dijo: “no me hagas así que no me gusta” exactamente esas fueron las últimas palabras que le oí yo a ella.

David

A las 8:14 p.m. Oswaldo se ubicó en el lugar donde estaba parqueado su sobrino. Ya estaban listos para el último punto del plan. Tío y sobrino tenían 20 minutos para salir de los vehículos y alejarse del lugar.

Diana

Pero algo salió mal, mientras Oswaldo intentaba salir, en alguna maniobra involuntaria activó los seguros de las puertas. Lo siguiente fue el estruendo

Audio Archivo Noticias

Mucha atención, una grave explosión acaba de registrarse en el norte de Bogotá, en el club El Nogal.

David

La carrera séptima de Bogotá a la altura de la calle 78, se convirtió en un camino de escombros, en el costado oriental en dirección norte – sur, se veían varios carros retorcidos por la onda expansiva de la bomba, mientras las llamas comenzaban a devorar el edificio.

César*

Yo quedé un rato inconsciente y cuando me desperté yo estaba metido entre dos columnas de concreto, casi me voy al hueco del piso de abajo y las llamas salían de abajo así, era bien inquietante.

Diana

Adentro todo era caos y confusión. La explosión había destruido casi toda la fachada y provocado un cráter en el interior del edificio, que iba desde el tercer piso hasta el séptimo piso. Algunos sobrevivientes relatan que por ese mismo cráter vieron caer a muchas personas que murieron en el impacto.

César*

Esa cosa, yo empecé a llamarla a ella “¿Catalina dónde estás? ¿Dónde estás para ir a verte?” No me contestó nunca, nunca, nunca, nunca me contestó.

David

Las dos primeras horas se caracterizaron por el miedo colectivo, la angustia, el horror y la desesperación. Luego de mover los escombros de la carrera séptima, con 3 retroexcavadoras y 8 volquetas, los cuerpos de socorro al fin pudieron entrar. Con megáfonos y gritos los cerca de 200 socorristas atendían a quienes pudieran salir por sí mismos, mientras los bomberos empezaron a tratar de controlar al incendio.

César*

Y yo pues me fui a mover y resulta que yo tenía el brazo izquierdo, casi... prácticamente casi que colgando y una de las pernas también así cómo doblada, no partida, pero doblada.

En el club cuando recién la ambulancia y todo decían que posiblemente habían sido las calderas del edificio, del club. Pero después con las noticias y con lo que decían las autoridades es que había sido una bomba que no sabían quién la había puesto, pero que había sido una bomba muy fuerte.

David

Hacia la media noche la hipótesis de que no se trató de un accidente, se confirmó. Y a medida de que pasaban las horas, se perfilaban dos posibles autores. La primera opción presentaba como responsables a los narcotraficantes colombianos, dado que ese tipo de acciones bélicas fueron recurrentes durante la lucha de carteles entre los 80 y los 90.

Diana

Además sus negocios se estaban viendo afectados por la aspersión indiscriminada de glifosato sumado a las extradiciones que habían aumentado drásticamente. En tan solo seis meses el gobierno de Álvaro Uribe había extraditado a 34 personas mientras que su antecesor, el expresidente Andrés Pastrana, extraditó a 78 personas en los 4 años de mandato.

David

La segunda opción eran las FARC, que un año antes se habían levantado de la mesa de diálogo en el Caguán y a quienes las autoridades señalaban como responsables de varios atentados en Bogotá. Ambas opciones eran posibles respuestas a los planes que estaba desarrollando el gobierno de turno, el cual había decretado estado de conmoción unos meses antes. Exactamente el 11 de agosto del 2002.

César*

En la clínica, yo llegué en la ambulancia, me atendieron y me metieron a un escáner ahí para ver qué me había pasado, entonces me tenían que hacer una cirugía urgente porque el brazo estaba prácticamente suelto por dentro. Y antes de entrar a la cirugía yo pregunté que si sabían algo de Catalina, que qué había pasado y alguien ahí llamó por teléfono, seguramente a averiguar y le dijeron que Catalina estaba en el hospital militar, pero yo

creo que se confundieron con otra personas, porque al otro día supimos que Catalina había muerto y estaba allá en medicina legal.

Diana

Horas más tarde y luego de haber sacado a todos los sobrevivientes y algunos cuerpos sin vida, En el tercer piso los investigadores encontraron un chasis carbonizado de un Renault Megane, la primera pista que los llevaría a dar con los responsables del atentado.

David

De acuerdo con la Fiscalía, el atentado fue planeado por Herminsul Arellán, hermano de Oswaldo y miembro de la columna móvil Teófilo Forero. La orden había sido dada por Hernán Darío Velásquez Saldarriaga, Alias el Paisa, miembro del secretariado de la extinta guerrilla FARC- EP.

Diana

Los explosivos habían sido transportados en un carro escalera o también conocido como chiva, desde el Caguán hasta un taller en Suba, al sur de la capital. Ahí, Alipio Murillo fue el encargado de armar la bomba que luego fue transportada por Oswaldo. Para poder infiltrarse al club fueron clave las labores de inteligencia de su sobrino John freddy, quien se hizo socio unos pocos meses antes, manifestando ser uno de los dueños de Invernar LTDA.

César*

Y cuando me desperté resulta que estaba toda mi familia, acongojadísima y yo me imaginé lo peor. Entonces todos me dijeron abrazándome. Que mi esposa había muerto.

David

198 personas heridas y 36 víctimas fatales fueron el saldo de aquel viernes gris. Un hecho sin precedentes que dejó una huella para cada una de las víctimas y sus familias.

César*

Para mí significa, como te decía hace un rato, cortarme las alas a ras, para nunca más poder a volar, porque yo con ella tenía una relación muy especial. Era una mujer muy hermosa, por fuera, por dentro. Muy amable con la gente, generosa con la gente que no tenía nada. Realmente es una pérdida muy grande.

Yo duré tres meses investigando, hasta que un amigo mío médico me consiguió la copia de la autopsia de ella, entonces eso para mí fue tranquilizante porque yo dije mi culpa no haberla salvado, por mi culpa se murió, o sea fue bastante penoso para mí durante esos tres meses. Hasta que al fin supe que ella se había muerto pero no había sufrido como yo pensaba que pudiera haber sufrido.

Diana

Casi 10 años le costó a Cesar recuperarse de aquella pérdida. Asumir y entender que Catalina se había ido para siempre

César*

Y yo realmente perdí el deseo durante mucho años, hoy en día pues mis hijas están grandes, entonces he vuelto a sentir el deseo de vivir y de estar bien, estar bien para ellas y el día que se casen tener nietos y toda esa cosa. Pero es muy difícil.

David

La onda explosiva no logró derribar la resistencia de la columna madre del Nogal, que era uno de los propósitos principales de los autores materiales. De ahí la ubicación particular del carro de Oswaldo. Si tal cosa hubiese pasado, todo el edificio se habría venido abajo y unas 600 personas habrían podido perder la vida.

César*

Con el tiempo descubren que fueron las Farc los que pusieron la bomba, y el sentimiento de ira, intenso dolor, de furia y de sentirme que no podía hacer nada – que es lo peor que le puede pasar a uno -, entonces es un sentimiento muy difícil y jamás lo voy a perdonar, mucha gente dice “no, perdone”, pero nunca les ha pasado nada por el estilo, entonces muy fácil perdonar, cuando a uno no le ha pasado nada, entonces “ah, no sí, perdonar facilísimo”, pero no es cierto, en mi caso no es cierto, no puedo y nunca podré.

Diana

Para Cesar el perdón es una posibilidad que ve lejana, aunque acepta que tal vez su dolor sí puede ser mitigado si hay verdad y justicia.

David

Algo similar le pasaba a Bertha Lucia Fries, una politóloga y administradora de empresas, que también fue víctima del atentado al Nogal y por años guardó un profundo rencor contra las Farc.

Diana

Ella, después de quedar con un diagnóstico de cuadraplejia, perdió todos sus ahorros en la recuperación, muchos años después se encontró con sus victimarios cara a cara.

Lo que pasó en aquella reunión cargada de pasado, dolor y rabia, lo conocerán en el próximo capítulo de Jueves de Podcast

***Los nombres de las fuentes fueron cambiados por motivos de seguridad**